

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**  
Projektová a inženýrská společnost  
Palackého tř. 12, 612 00 Brno  
tel.: 541426058, fax: 541426012  
E-mail: [zr@apcsilnice.cz](mailto:zr@apcsilnice.cz)

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4	
<i>Vypracoval</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Datum</i>	05/2016	
<i>Investor</i>	město Tišnov	<i>Zakázkové číslo</i>	483/2015	
<i>Zadavatel</i>	město Tišnov	<i>Stupeň PD</i>	<b>DSP</b>	
AKCE:			<i>Paré</i>	
<b>Tišnov – chodník Lomnická</b>				
OBJEKT:			<i>Měřítko</i>	
<i>Název přílohy</i>			<i>Číslo výkresu</i>	<i>Revize</i>
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A</b>	<b>0</b>

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## **a. Označení stavby**

Název stavby:	Tišnov – chodník Lomnická
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby:	Tišnov, podél silnice II/3773 ul. Lomnická
Kraj:	Jihomoravský
Země:	Česká republika
Odvětví a pododvětví:	Dopravní stavby
Charakter stavby:	Novostavba chodníku
Budoucí provozovatel:	město Tišnov

## **b. Identifikační údaje stavebníka**

Investor stavby:	Město Tišnov
	Náměstí Míru 111
	666 19 Tišnov

## **c. Identifikační údaje projektanta**

Zhotovitel dokumentace:	APC SILNICE s.r.o.
	projektová a inženýrská společnost
	Palackého tř. 12, 612 00 Brno
	zodp. projektant. Ing. Martin Rambousek, č.aut. 1004379

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Stručný popis návrhu stavby**

Záměrem investora je propojit již realizované části chodníku mezi křižovatkou s ul. Dlouhá a zastávkou Tišnov, Lomnická. Projekt pro stavební povolení na akci Tišnov – lokalita Hony za Kukýrnou - chodník v ul. Lomnická byl zpracován v roce 2008. O stavební povolení nebylo nikdy požádáno. Zpracovávaná dokumentace bude podkladem pro získání stavebního povolení. Doklady z projednávání projektu jsou přiloženy v dokladové části dokumentace.

V rámci akce je řešen chodník podél krajské silnice III/3773, obnova krytu krajské silnice a její odvodnění.

### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Stavba je svým rozsahem malá a bude prováděna jako celek.

### **c) Vazba na regulační plán**

Navržená dokumentace je v souladu s územním plánem města Tišnova. Výrazně nemění stávající stav, protože to vzhledem k poměrům v lokalitě ani není možné. Zřízení chodníku zvýší bezpečnost chodců.

### **d) Stručná charakteristika území**

Lokalita stavby je okrajová část města Tišnova. Silnice III/3773 spojuje Tišnov s okolními obcemi. Silnice i chodník stoupají ve směru staničení. Chodník je navržen po pravé straně silnice, propojuje již hotové části chodníku mezi křižovatkou s ul. Dlouhá a zastávkou Tišnov, Lomnická.

### **e) Vliv technického řešení na krajinu**

Výstavbou chodníku bude zřízena bezpečná trasa pro chodce, kteří v současné době musí chodit po nepevněné ploše. Obnova krytu vozovky a její odvodnění přispěje k bezpečnější jízdě vozidel.

### **f) Dopad stavby na dotčené území**

Výstavbou chodníku bude zřízena bezpečná trasa pro chodce. Bude vyřešeno i odvodnění silnice. Tím se zvýší kvalita života obyvatel.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

#### **a) Základní informace o povolení stavby**

Záměrem investora je propojit již realizované části chodníku mezi křižovatkou s ul. Dlouhá a zastávkou Tišnov, Lomnická. Projekt pro stavební povolení na akci Tišnov – lokalita Hony za Kukýrnou - chodník v ul. Lomnická byl zpracován v roce 2008. O stavební povolení nebylo nikdy požádáno. Zpracovávaná dokumentace bude podkladem pro získání stavebního povolení. Doklady z projednávání projektu jsou přiloženy v dokladové části dokumentace.

#### **b) Další podklady**

V dokumentaci bylo použito geodetické zaměření, které bylo převzato z Digitální technické mapy města. Digitální technická mapa (DTMM) byla poskytnuta městem Tišnov na základě žádosti investora.

Dále byly použity následující podklady:

- (1) Dokumentace pro stavební povolení (r. 2008)
- (2) Dokumentace pro územní rozhodnutí (r. 2015)
- (3) Mapové listy 1 : 10 000
- (4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- (5) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- (6) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení
- (7) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (8) Místní šetření provedené projektantem

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Stavba je svým rozsahem malá a nebude členěna na stavební objekty. Členění bude pouze v rozpočtové části.

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Provádění chodníku bude navazovat na opravu krytu silnice. Dodavatel bude stavbu provádět jako celek.

#### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba je svým rozsahem malá. Dodavatel ji bude provádět jako celek. Provoz v době výstavby bude omezen dopravním značením.

### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba chodníku je přístupná z trasy silnice III/3773.

### **d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Stavba je svým rozsahem malá. Dodavatel ji bude provádět jako celek. Provoz v době výstavby bude omezen dopravním značením.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **a) Přehled vlastníků (správců)**

Provozovatel silnice:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k., oblast Brno Ořechovská 541/35 619 00 Brno
Provozovatel chodníku:	Město Tišnov Náměstí Míru 111 666 19 Tišnov

### **b) Způsob užívání**

Navržený chodník propojuje již realizované části a slouží k bezpečnému pohybu chodců podél silnice III/3773. Chodník bude spravován a udržován správcem podle jeho předpisů, směrnic a zvyklostí.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **a) Možnosti postupného předávání**

Stavba je svým rozsahem malá. Dodavatel ji bude provádět jako celek.

### **b) Zdůvodnění předčasného užívání**

Stavba je svým rozsahem malá. Dodavatel ji bude provádět jako celek.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1\_Souhrnný technický popis

Záměrem investora je propojit již realizované části chodníku mezi křižovatkou s ul. Dlouhá a zastávkou Tišnov, Lomnická. Trasa chodníku jde podél silnice III/3773. Chodník navazuje na podezdívku oplocení nebo na silniční obrubník.

### 8.2\_Technický popis objektů

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Chodník je budován v návaznosti na rozšířenou hranu silnice III/3773.

##### b) Základní charakteristiky komunikací

Akce řeší výstavbu chodníku mezi již existujícími úseky. Chodník bude propojovat část u křižovatky s ul. Dlouhá a část u zastávky Tišnov, Lomnická. Délka úseku je 114,90 m. Min šířka chodníku je 1,50 m. Chodník bude budován v návaznosti na podezdívku oplocení, ke konci úseku v návaznosti na silniční obrubník. Podmínkou realizace chodníku je osazení silničního obrubníku ve vzdálenosti 3,50 m od osy silnice. Poloha osy bude zachována. Kvůli rozšíření silnice je třeba doplnit chybějící část konstrukce vozovky. Nadvýšení obrubníku je navrženo 13 cm, v místech vjezdů se osadí nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Prostor mezi obrubníkem a chodníkem bude ohumusován.

Podél chodníku se osadí chodníkový obrubník. Terén bude vyspádovaný od silničního obrubníku po chodníkový.

Navržená konstrukce rozšíření vozovky a opravy po rýhách odpovídá konstrukci předepsané správcem silnice III/3773. Je to následující konstrukce:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACP 16+	150 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>
Štěrka částečně vyplněná cem.maltou	ŠCM	200 mm
Štěrkostr	ŠDA	min. 200 mm
Celkem		min. 600 mm

Stávající kryt bude ofrézován do požadovaného tvaru a celoplošně bude opraven ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACO 11+	vyrovnání
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>

Podle zkušeností z obdobných akcí v Tišnově lze předpokládat, že materiály v podloží budou nižších geotechnických kvalit a bude zde problém dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Z toho důvodu se předpokládá provedení výměny podloží v tloušťce 450 mm.

Chodník bude ze zámkové dlažby do drti na podkladu 150 mm štěrkodrti. V místech vjezdů bude navíc vrstva betonu.

Vzhledem k charakteru prací na vozovce se nedá očekávat, že dojde k dotyku s podzemními inženýrskými sítěmi. Výjimkou je kanalizace, do které budou napojeny nové uliční vpusti. V místech vjezdů se předpokládá uložení kabelů do chrániček.

K odvodnění komunikace jsou navrženy 4 prefabrikované uliční vpusti. Všechny přípojky budou z kameninové trouby DN 150 a budou napojené na kanalizaci. Celková délka přípojek je 23,0 m.

### **8.2.2 Mostní objekty**

Nejsou předmětem řešení.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky a chodníku. Voda bude odtékat do silnice, kde bude odváděna podél silničních obrubníků do nově zřízovaných uličních vpustí. Přípojka vpustí bude napojena do stávající kanalizace navrtávkou, napojení provedou pracovníci VaS. Přípojka bude obsypávána po vrstvách a řádně hutněna.

Terén bude vyspádován od silničního obrubníku po chodníkový. Pro snazší odvádění vsáknutých vod je zde navržen podélný trativod napojený na uliční vpusti.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou předmětem řešení.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou předmětem řešení.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Chodník zvýší bezpečnost chodců při pohybu podél silnice. Veřejné osvětlení zůstane stávající.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou předmětem řešení.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V dokumentaci bylo použito geodetické zaměření, které bylo převzato z Digitální technické mapy města. Digitální technická mapa (DTMM) byla poskytnuta městem Tišnov na základě žádosti investora.

Dále byly použity následující podklady:

- 1) Dokumentace pro stavební povolení (r. 2008)
- 2) Dokumentace pro územní rozhodnutí
- 3) Mapové listy 1 : 10 000
- 4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- 5) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- 6) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení
- 7) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- 8) Místní šetření provedené projektantem

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...**

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- |                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| - kanalizace                     | VAS, a.s. divize Brno - venkov       |
| - vodovod                        | VAS, a.s. divize Brno - venkov       |
| - podzemní vedení NN             | E.ON Česká republika a.s.            |
| - plynovod                       | RWE Distribuční služby, s.r.o.       |
| - podzemní sdělovací vedení a.s. | Česká telekomunikační infrastruktura |
| - kabely veřejného osvětlení     | Město Tišnov                         |
| - silnice III. třídy             | SÚS Jihomoravského kraje             |
| - místní komunikace              | Město Tišnov                         |

**Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.**

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.



## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) Bourací práce

Trasa chodníku navazuje na podezdívky oplocení nebo na rozšířenou hranu silnice III/3773. Nejsou nutné demolice stávajících objektů.

### b) Kácení zeleně

Není nutné kácet zeleň.

### c) Rozsah zemních prací

Při akci budou prováděny zemní práce pro výstavbu chodníku, rozšíření vozovky a výměnu podložních zemin. Navazující terén bude upraven, ohumšován a zatravněn.

### d) Ozelenění

Součástí akce není objekt řešící vegetační úpravy na veřejné části pozemku. Případné další úpravy budou řešeny mimo akci.

### e) Zásah do ZPF

Stavba se nedotýká ZPF.

### f) Zásah do LPF

Stavba se nedotýká LPF.

### g) Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Tišnov (767379)

parcelní číslo	vlastník	adresa
2322/1	Jihomoravský kraj	Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
743/1	Město Tišnov	Nám. Míru 111, 666 01 Tišnov
720/2	Město Tišnov	Nám. Míru 111, 666 01 Tišnov
702/2	Město Tišnov	Nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

### h) Vyvolané změny stavby

Stavba nevyvolá změny v systému dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

### a) Všechny druhy energií

Jediná potřeba bude pro objekt zařízení staveniště, které si bude zařizovat a budovat vybraný dodavatel stavby. Je zde možnost napojení na všechny druhy energií potřebných pro provoz objektů zařízení staveniště. Nebuduje se žádné dopravní zařízení vyžadující napojení na energie. Úpravou komunikací se nezmění nároky na další technické vybavení.

### b) Telekomunikace

Sdělovací zařízení pro účely silniční dopravy nebude budováno.

### c) Vodní hospodářství

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky a chodníku. Voda bude odtékat do silnice, kde bude odváděna podél silničních obrubníků do nově zřizovaných uličních vpustí. Přípojka vpustí bude napojena do stávající kanalizace. Přípojka bude obsypávána po vrstvách a řádně hutněna.

Terén bude vyspádovaný od silničního obrubníku po chodníkový. Pro snazší odvádění vsáknutých vod je zde navržen podélný trativod napojený na uliční vpustí.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba chodníku je přístupná ze silnice III/3773. Nejsou navrhována nová parkovací místa.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Všechny uliční vpustí jsou napojeny na stávající kanalizaci.

#### **f) Druh, množství a nakládání s odpady**

Při provozování realizované stavby nevznikají vyčíslitelné odpady, které by bylo nutno speciálně likvidovat. Správci silnice i chodníku budou případné odpady (bláto, prach,...) vznikající při provozu komunikací odstraňovat a likvidovat obvyklým způsobem. Stejně tak bude třeba čistit uliční vpustí. Eventuální havárie správce řeší podle zpracovaných havarijních plánů dle konkrétní situace.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Uvažovaná stavba je úpravou stávajícího stavu bez podstatnější změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části města. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

#### **b) Hluk**

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

#### **c) Emise z dopravy**

Stavbou chodníku se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy. Obnovou krytu vozovky bude jízda vozidel plynulejší.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepšící se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které mohou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

S výjimkou výkopových prací a stavby nového sloupu VO není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatření. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající z výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinna dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovně právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jedině s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zaříditi ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

**f) Nakládání s odpady**

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01  
Název odpadu: beton  
Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí  
Kategorie odpadu: O  
Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 03 02  
Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01  
Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky  
Kategorie odpadu: O

b) Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 05 05  
Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503  
Původ: inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi  
Kategorie odpadu: O  
Místo určení: neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu  
štěrky – na výměnu podložních zemin,

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Při stavbě budou používány pouze materiály určené a ověřené pro tento typ výstavby a mající příslušné certifikáty, dodavatel je ke své dodávce doloží. Nejsou navrhovány žádné staticky složité konstrukce.

**b) Požární bezpečnost**

Rozšiřovaná silnice umožňuje protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňuje příjezd požárních vozidel. Otáčení je umožněno na napojujících se krajských silnicích i místních komunikacích. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Navrhované práce mají za cíl vytvořit bezpečnější prostředí pro lidi bydlící okolo stavby. Během realizace zhotovitel zajistí, aby byli chodci přes staveniště převedeni vyznačenými chráněnými trasami, které bude udržovat čisté a bez překážek. Ve vztahu ke svým pracovníkům bude důsledně dodržován zákon č.309/2006. Po dokončení stavby je nutno pečovat o dílo a pravidelně je udržovat, což je i podmínka pro udržování bezproblémového životního prostředí. Budoucí správce město Tišnov má potřebné zkušenosti s touto činností.

**d) Ochrana proti hluku**

Prováděnými pracemi se nedá zajistit snížení hlučnosti. Nejsou navrhována žádná opatření k ochraně proti hluku zejména z důvodu stávající zástavby, kde není prostor pro vybudování opatření chránící jednotlivé stavby (protihlukové stěny, výsadba...).

**e) Bezpečnost při užívání**

Stavba je připravována v návaznosti na rozšířenou krajskou silnici III/3773. Chodcům bude umožněn bezpečný pohyb mimo silnici.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Hospodárnost provozu, která je dána plynulostí dopravního proudu zde nelze posuzovat, jedná se o velmi krátký úsek jízdy malou (neekonomickou) rychlostí. Při výstavbě budou použity běžné technologie silničního stavitelství.

## **15. Další požadavky z hlediska dodržení**

**a) Užitných vlastností stavby**

Stavba je navržena jako novostavba chodníku ve stávajícím koridoru s dodržением všech platných norem, předpisů, požadavků a s uplatněním běžných a ověřených silničních technologií.

**b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena podle technologických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Na staveništi se nevyskytuje nebezpečí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy), které by bylo nutno řešit.